

Puissance du moteur : **31,1 cv**

Poids de la machine : **3520 kg**

For Earth, For Life
Kubota

MINI-PELLE KUBOTA

KX101-3A4



Avec des mouvements progressifs et simultanés, une force d'excavation puissante, et une surprenante faculté d'adaptation, cette mini-pelle offre des performances d'un niveau étonnant.

Système hydraulique de type "Load Sensing"

Le système hydraulique Kubota et le "load sensing" assurent des mouvements progressifs, et ce quelle que soit l'importance de la charge. Il contrôle le flux d'huile hydraulique en fonction de la position du levier de commande. Le résultat est une économie plus grande de carburant et un déplacement plus souple.

Force d'excavation supérieure

La KX101-3α4 offre une impressionnante force de terrassement. Le bon équilibre entre la force d'arrachement au godet et la force de pénétration au balancier permet à l'opérateur d'exécuter les tâches avec plus d'efficacité.

Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.



MINI-PELLE KUBOTA KX101-3α4



Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire

Le débit d'huile maxi du circuit auxiliaire peut être ajusté en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils. Cela facilite l'utilisation des accessoires tels que godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques car vous pouvez réduire ou augmenter le débit d'huile afin d'obtenir la quantité optimale.

** Le débit d'huile maximum peut varier en fonction de la charge des accessoires.*



4 points d'arrimage

Des anneaux d'arrimage permettent d'immobiliser facilement votre mini-pelle pour des opérations de transport plus sûres.

Cabine et canopy ROPS/FOPS (Niveau I)

La cabine et le canopy offrent un maximum de sécurité à l'opérateur avec leur structure anti-renversement (ROPS) et anti-chute d'objet (FOPS).

Stabilité fiable de la machine

Les mini-pelles Kubota sont conçues et développées pour procurer un niveau de stabilité inégalé. Le très bon équilibre de la KX101-3α4 lui permet de transporter facilement et en toute sécurité des charges lourdes.

Force de translation supérieure

Une force de translation supérieure et une capacité à tourner améliorée facilitent le travail de nivelage et de rebouchage.

Kubota offre sécurité et facilité d'utilisation, grâce aux nombreuses innovations technologiques.

SYSTÈME ANTIVOL

Votre KX101-3α4 est protégée par un système anti-vol unique à Kubota. Seules des clés programmées peuvent démarrer le moteur. Toute tentative de démarrage avec des clés non programmées déclenchera une alarme sonore. Parmi les caractéristiques du système, un signal sonore rappelle à l'utilisateur de retirer la clé quand le contact est coupé et une diode clignote afin d'indiquer que l'antivol est en action pour décourager d'éventuels voleurs.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT SYSTEM



La clé rouge sert à programmer les clés noires. Chaque clé noire programmée par la clé rouge sert à démarrer le moteur.

■ Clé enregistrée



Insérez la clé



La mini-pelle est en action

■ Clé non enregistrée



Insérez la clé



L'alarme retentit



1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.



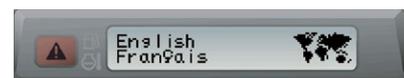
2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".



TABLEAU DE BORD DIGITAL



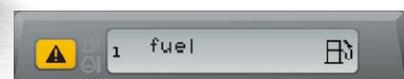
Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX101-3α4. Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Information lorsque l'entretien est nécessaire



Affichage du niveau bas de carburant

FACILITÉ D'UTILISATION

1 Circuit auxiliaire avec contrôle de débit proportionnel

Les boutons basculeurs actionnés par le pouce permettent de contrôler facilement et rapidement le débit proportionnel des circuits auxiliaires 1 (Std) & 2 (Opt). Un bouton poussoir situé sur le manipulateur gauche permet de sélectionner soit le circuit auxiliaire 2, soit la fonction déport de flèche.

** Pour la version standard, la fonction déport est actionnée par une pédale située à droite des leviers de translation.*



Manipulateur gauche



Manipulateur droit

2 Une simple commande de l'index

Une simple action du doigt sur un contacteur est nécessaire pour mettre en marche un marteau piqueur.



3 Interrupteur de la 2ème vitesse

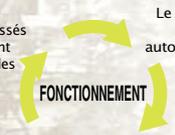
Le contacteur de deuxième vitesse situé sur la commande de la lame permet d'effectuer des changements de vitesse de façon sûre et rapide.

4 Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Dès lors qu'un haut régime moteur n'est pas nécessaire, ce système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti, et le reporte au régime initialement réglé dès sollicitation de puissance. Ceci permet de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes et d'économiser du carburant, de l'énergie et de diminuer les coûts liés à l'utilisation.

Si les leviers de commande sont laissés au neutre pendant plus de 4 secondes

Le régime moteur retombe automatiquement au ralenti



Le régime moteur revient rapidement au maxi.

Quand les leviers sont actionnés de nouveau...



Avec les mini-pelles Kubota, l'entretien est simple et rapide, vous pouvez ainsi travailler plus efficacement.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air, peuvent être inspectés et entretenus facilement par l'accès offert par l'ouverture du capot moteur. Le système d'alimentation en carburant et le séparateur d'eau sont installés dans un autre endroit de la machine et ils sont tous deux protégés par un capot métallique solide et durable, qui s'ouvre largement pour une inspection rapide et un entretien régulier. Une fenêtre d'inspection du moteur est située derrière le siège du conducteur afin de faciliter l'accès aux injecteurs.



Moteur Kubota

Le moteur Kubota de type E-TVCS (System de combustion à trois vortex) unique en son genre, développe une puissance de 31,1 cv procurant toute l'énergie nécessaire, peu de vibrations, économe en carburant et limitant les émissions de polluants.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.



Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Conception des tuyaux hydrauliques en deux parties

La conception des tuyaux d'alimentation hydrauliques en deux parties du vérin de flèche et de lame permet de réduire le temps de remplacement de 60% comparé à des tuyaux en une seule pièce. Il n'est plus nécessaire d'intervenir à l'intérieur de la machine pour réparer un tuyau.

Axes bagués

Afin d'augmenter la durée de vie de la machine, nous avons monté des bagues sur tous les points pivotants des équipements avants et des connexions sur le pied de flèche. Kubota utilise même des bagues sur les axes fixes du pied de flèche – entre l'axe et son alésage – afin de prévenir des risques d'usure liés aux chocs et aux vibrations dus à des années d'utilisation. Cela minimise le jeu excessif dans les connexions et cela permet de maintenir un travail de précision pour une plus grande longévité.



Équipement Standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Système de retour au ralenti automatique

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitre
- Pare brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Alimentation 12 V disponible pour radio-stéréo
- Espace disponible pour 2 haut-parleurs et antenne radio
- Porte gobelet

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieur
- 2 vitesses de translation (cde par pédale)

Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

Système hydraulique

- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Ligne de retour direct au réservoir
- Bouton basculeur proportionnel du circuit auxiliaire (AUX1) sur le manipulateur droit.

Système de sécurité

- Système Antivol
- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur
- 4 points d'arrimage

Équipement AV

- Balancier 1350 mm
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Équipement Optionnel

Équipement AV

- Balancier 1550 mm

Châssis inférieur

- Chenilles en fer de 300 mm (+ 95 kg)

Cabine

- Espace disponible pour radio/stéréo

Système de sécurité

- Bloc valve anti chute
- Avertisseur sonore de surcharge

Système hydraulique

- Bouton basculeur proportionnel du circuit auxiliaire (AUX2) sur le manipulateur gauche.
- Potentiomètre de réglage du débit d'huile (AUX2)

Autres

- Peinture spéciale sur demande

